



Statusupdate: Renovatie Koele Mei, Smalle Reep en Zustersveld (08.11.2019).

In onze nieuwsbrief van september hebben we uitgebreid aandacht besteed aan de herinrichting van Koele Mei, Smalle Reep en Zustersveld. Er vindt een grootschalige renovatie plaats waarbij zowel de riolering als het wegdek wordt vervangen. Straten worden opnieuw ingericht voor wat betreft type wegdek, breedte van de rijbaan, trottoirs en groenstroken. De werkzaamheden zijn gepland te starten in de loop van volgend jaar.

Afgelopen september is het Voorlopige Ontwerp gepresenteerd waarbij naast de renovatie ook het afsluiten van het Zustersveld voor gemotoriseerd verkeer is opgenomen. Als reden werd gegeven de problematische verkeerssituatie rond de aansluiting van de straat in de richting van Baliëndijk/Doornboslaan. Mede door de inbreng van de BBV Doornbos is besloten de afsluiting allereerst in de praktijk te testen door een proefafsluiting van enkele weken met metingen vooraf, tijdens en na die afsluiting. Op basis hiervan zou dan het uiteindelijke besluit worden genomen in het Definitieve Ontwerp.

Ook in september zijn er een tweetal inloopbijeenkomsten gehouden, een voor de bedrijven (Koele Mei/Smalle Reep) en een voor de bewoners van de omgeving van de straten. Tijdens de inloopbijeenkomst zijn de plannen gepresenteerd en was er de mogelijkheid tot het stellen van vragen en het geven van een mening betreffende de aanpassingen.

Kort na de inloopbijeenkomsten is door de projectleiding van de gemeente Breda eenzijdig besloten de (proef)afsluiting niet door te laten gaan, met als argument het gebrek aan draagvlak hiervoor. Een wonderlijke beslissing aangezien een weloverwogen besluit pas kan worden genomen als alle gevolgen van die afsluiting inzichtelijk zijn gemaakt.

De discussie rond het afsluiten van het Zustersveld geeft een aantal tegenstrijdige belangen aan tussen de bewoners onderling maar ook tussen bewoners en industrie. Bewoners van Zustersveld willen in het algemeen een rustige woonstraat zonder vrachtverkeer. Bewoners van de achterliggende straten vrezen na de afsluiting een flinke toename van de verkeersdruk waarvan de effecten nog onvoldoende duidelijk zijn. En de ondernemers zijn gebaat bij een snelle bereikbaarheid.

Het besluit af te zien van de (proef)afsluiting heeft ertoe geleid dat een aantal bewoners van Zustersveld een brief hebben opgesteld aan de projectleider met het dringende verzoek de proefafsluiting alsnog door te laten gaan. Ook willen zij inspraak in de verdere besluitvorming.

Door de discussie lijkt de aandacht enigszins afgeleid van de herinrichting van de eerdergenoemde straten.

Ook is verre van duidelijk wat de invloed is van de voorgestelde herinrichting (breedte straten en inrichting) op de veiligheid in het algemeen, de leefbaarheid en het parkeren. Deze onderwerpen zijn niet de eerste prioriteit van het projectteam zoals ook bevestigd tijdens een van de inloopavonden.

De BBV Doornbos heeft dan ook een brief gestuurd aan de betrokken wethouders met het verzoek tot een meer integrale aanpak:

- Het uitvoeren van de proef met het afsluiten van Zustersveld. Dit om voldoende informatie te verzamelen om later een weloverwogen besluit te kunnen nemen in welke vorm dan ook.
- Samen met de projectleiding en een verkeersdeskundige de voorgestelde situatie/inrichting bespreken. Hierbij willen we integraal kijken naar wonen en veiligheid in combinatie met de aanwezige industrie.
- Het bespreken van de toekomst van het industrieterrein mede in het kader van de nieuwe omgevingsvisie/wet.
- Het nemen van maatregelen tegen de overlast door het parkeren van forensen en bezoekers van het industrieterrein in het woongedeelte van de wijk. Deze overlast zal in de toekomst alleen maar toenemen.

Natuurlijk houden wij u op de hoogte houden van verdere ontwikkelingen. Actuele informatie vindt u op onze website.

Wij zijn erg geïnteresseerd in uw mening of opmerkingen.

U kunt ons bereiken via ons e-mailadres: info@bbvdoornbos.nl

Meer informatie vindt u op onze website: www.bbvdoornbos.nl