



Voorzitter : W. Mol
Secretaris : A. Moelands

Postadres: Hooilaan 117
4816 EC Breda

E-Mail: info@bbvdoornbos.nl
Website: www.bbvdoornbos.nl

K.v.K V.283612
Rabobank 18.89.52.446

04 november 2019

Aan: Boaz Adank, wethouder economie, werk en bereikbaarheid.
Paul de Beer, wethouder stedelijke ontwikkeling.
Greetje Bos, wethouder leefbaarheid en wijkveiligheid.
Mirjam Haagh, wethouder gezondheid, wijkaanpak en leren.

Stadskantoor Gemeente Breda
Claudius Prinsenlaan 10
Postbus 90156
4800 RH Breda

Kopie: Berna Kousemaker, wijkmanager Breda Noord van de gemeente Breda
Anton Maas, projectmanager gemeente Breda, projectleider
Alette Barel, adviseur civiel, wijkzaken, gemeente Breda
Franky Bettonvil, fysiek wijkbeheerder Breda Noordoost

Onderwerp: Herinrichting Smalle Reep, Koele Mei en Zustersveld

Geacht college,

De Bewoners Belangen Vertegenwoordiging Doornbos (BBV Doornbos) vertegenwoordigt reeds vele jaren de belangen van de bewoners van de wijk Doornbos in de Gemeente Breda. Onze doelstelling hierbij is het bevorderen van het leefklimaat op allerlei gebied. Belangrijke aandachtspunten hierbij zijn: veiligheid, wonen, onderhoud en afval. Een aantal bestuursleden maakt ook deel uit van het wijkplatform Doornbos-Linie. Daarnaast zijn wij ook actief in het project Doornbos-Linie in het oog, de integrale wijkaanpak n.a.v. de vroeg-signalering in de wijken Doornbos en Linie.

Reeds vele jaren zijn wij in overleg met de fysiek wijkbeheerder omtrent onderhoud aan het wegdek van de Koele Mei. Het wegdek met gaten en losliggende stukken asfalt veroorzaakt problemen voor fietsers en voetgangers en dit in combinatie met het zware vrachtverkeer van het aanliggende industrieterrein levert vervolgens zeer gevaarlijke situaties op. Jaar na jaar is de renovatie echter uitgesteld, voornamelijk om financiële redenen. De renovatie van het wegdek van de Koele Mei gaat namelijk worden gecombineerd met de noodzakelijke vervanging van het riool in de straten Koele Mei, Smalle Reep en Zustersveld.

Na lang aandringen is er inmiddels een tijdelijke verbetering aangebracht in het wegdek van de Koele Mei. De toplaag (met gaten) is weg gefreesd en enigszins opgevuld.

Recent is ook bekend geworden dat de herinrichting van de straten op korte termijn gaat plaatsvinden. Naar alle waarschijnlijkheid gebeurt dit in de loop van 2020.

Enkele maanden geleden heeft de projectleider, de Hr. Anton Maas, met ons (bestuur BBV Doornbos) het voorlopige ontwerp van de herinrichting besproken.

Hierbij is ook aangegeven dat zowel de bedrijven als de betrokken bewoners zullen worden geïnformeerd via een inloopavond. Deze hebben inmiddels plaatsgevonden en daar zijn de plannen toegelicht en werd de gelegenheid gegeven om vragen te stellen en een mening te geven. Bewoners en bedrijven zijn geïnformeerd via een "Breda bericht" waarbij het aantal bewoners erg beperkt is gebleven.

Naast De herinrichting van de genoemde straten is er ook het plan geopperd om het Zustersveld af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Mede door de inbreng van de BBV Doornbos is besloten de afsluiting allereerst in de praktijk te testen door een proefafsluiting van enkele weken met metingen vooraf, tijdens en na die afsluiting. Op basis hiervan zou dan het uiteindelijke besluit worden genomen in het Definitieve Ontwerp.

Echter na de beide inloopavonden is eenzijdig besloten deze (proef)afsluiting niet door te laten gaan, met als argument het gebrek aan draagvlak hiervoor. Een wonderlijke beslissing aangezien een weloverwogen besluit pas kan worden genomen als alle gevolgen van die afsluiting inzichtelijk zijn gemaakt.

De discussie rond het afsluiten van het Zustersveld geeft een aantal tegenstrijdige belangen aan tussen bewoners onderling en ook tussen bewoners en industrie. Ook is o.i. hierdoor de aandacht enigszins afgeleid van de herinrichting van genoemde straten.

Algemeen mag worden gesteld dat een industrieterrein niet goed te combineren valt met een woonwijk. Beiden gebruiken dezelfde ontsluitingsweg (Koele Mei) waarbij fietsers en voetgangers worden geconfronteerd met zwaar vrachtverkeer en besteldiensten. Daarnaast levert ook nu al de aanwezigheid van de Voedselbank en Vincentius op zekere tijdstippen een flinke overlast op.

Graag willen we de verschillende belangen van de verschillende groepen op een rijtje zetten:

Bewoners Zustersveld

- Het woongenot neemt toe bij afsluiting Zustersveld.
- De gegeven procedure rond afsluiting is niet gevolgd.
- Vrachtverkeer heeft problemen met de aansluiting naar de Baliëndijk/Doornboslaan (volgens de projectleider is dit de aanleiding tot de afsluiting).

Achterliggende straten (Grensvaart, Vaartbossen, Abdijstraat, Kijsveld)

- Bij afsluiting Zustersveld is een flinke toename van de verkeersdruk te verwachten.
- De veiligheid van de bewoners staat ter discussie.

Ondernemers

- Een snelle bereikbaarheid is belangrijk. Afsluitingen staan dit in de weg.

Klaverweide

- Bij afsluiting Zustersveld zal de drukte flink toenemen. De aansluiting naar de Kapittelweg is, op bepaalde tijdstippen, nu al een probleem.
- Infrastructuur Klaverweide (wegdek) is niet berekend op flinke toename verkeer.

Welke aanpassingen er ook zullen worden uitgevoerd (afsluiting, eenrichtingsverkeer, verboden), dit heeft gevolgen voor de andere straten in de wijk.

Punten die verder meespelen en misschien nog onvoldoende zijn onderkend: Veiligheid in het algemeen, leefbaarheid, parkeren. Ook het aanrijden van hulpdiensten kan een probleem worden bij versmalling van het wegdek. Deze onderwerpen zijn niet de eerste prioriteit van het projectteam zoals ook bevestigd tijdens een van de inloopavonden.

Samenvattend willen wij graag:

- Uitvoeren van de proef van het afsluiten van Zustersveld. Dit om voldoende informatie te verzamelen om later een weloverwogen besluit te kunnen nemen in welke vorm dan ook.
- Daarnaast willen we voorstellen om samen met de projectleiding en een verkeersdeskundige de voorgestelde situatie/inrichting te bespreken. Hierbij willen we integraal kijken naar wonen en veiligheid in combinatie met de aanwezige industrie. Naast een verkeersdeskundige kan ook een deskundige van de politie hierbij een goede bijdrage leveren.

De toekomst van het industrieterrein kan mogelijk hierbij worden besproken en dit mede gezien in het kader van de ontwikkeling en ontsluiting van de Frankenthalerstraat.

Het parkeren van forensen en bezoekers van het industrieterrein in het woongedeelte van de wijk zorgt voor overlast en zal verder toenemen indien hier geen maatregelen worden genomen.

Enige vertraging in het vaststellen van het Definitieve Ontwerp en het uitvoeren van het renovatieproject is o.i. hierbij acceptabel. We hebben maar eenmaal de kans om de herinrichting zo uit te voeren dat het woongenot en de veiligheid voor de komende jaren is gewaarborgd.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groeten,

W. Mol, voorzitter BBV Doornbos
A. Moelands, secretaris BBV Doornbos