

Reactie (puntsgewijs) schouw Doornbos.

Donderdag 17 december 2016.

Aanwezig Anne-Marie Richie en Ton Moelands (BBV Doornbos), Franky Bettonvil (Gemeente Breda).

1. Het dumpen van grofvuil in de wijk en met name bij de ondergrondse afvalcontainers (Baliendijk, Hooilaan), op de Koelemei ter hoogte van Grensvaart/Vaartbossen en tussen de Jumbo en de Marokkaanse slagerij/groentenwinkel.

In de Hooilaan wordt door de afdeling afvalservice wekelijks een extra ronde gereden. Dit om bijplaatsingen direct te verwijderen. Het signaleren hiervan kan via 14076 of de BuitenBeterapp. Collega's van wijkveiligheid zijn in de betreffende gebieden extra alert op excessen.

De komende periode zal in de gehele gemeente Breda een transitie plaatsvinden van afvalinzameling. Dit geldt ook voor Doornbos, vanaf mei 2017 zullen hiervoor informatiebijeenkomsten worden gehouden. Start inzameling volgens het nieuwe systeem in januari 2018. Op de website van de gemeente Breda is hierover meer informatie te vinden (afval, van afval naar grondstof).

2. Zwerfvuil op straat en in plantsoenen (blikjes, flesjes, plastic, papier, glas etc.) wordt nauwelijks opgeruimd.

Zwerfvuil wordt periodiek opgeruimd door de mensen van de BSW. Bij winkelcentrum Baliendijk wordt kleinschalig afval driemaal per week opgeruimd. Zwerfvuil in plantsoenen en hagen wordt verwijderd met de jaarlijkse snoeironde.

3. Het wegdek van de Koelemei is in zeer slechte staat. Aanpassing gebeurt in 2019, samen met de vernieuwing van de riolering.

Koelemei en Smalle Reep zullen in 2018 gezamenlijk worden aangepakt. In beide straten zal het riool vervangen worden. Projectleider is de heer Slond.

4. Het parkeren op de stoep op plaatsen waar dat gevaarlijk is en voor overlast zorgt voor voetgangers en andere weggebruikers. Dit is met name een probleem op vrijdag en zaterdag bij de voedselbank aan de Koelemei. Maar incidenteel op andere plaatsen in de wijk.

Parkeerexcessen worden opgepakt door de afdeling wijkveiligheid. Zij zullen de komende periode extra alert zijn op foutparkeerders aan de Koelemei (voedselbank).

5. Lantaarnpalen branden niet op diverse plaatsen in de wijk. Er wordt regelmatig een algehele controle gehouden. Incidenten kunnen gemeld worden met straatnaam en nummer.

Lichtmasten die niet branden doorgeven via 14076 of de BuitenBeterapp. Bij de melding het nummer van de lichtmast en de locatie vermelden.

6. Waarom de wijk borstelen/vegen op een donderdag/vrijdag? Op die dagen staan de containers op straat en zo worden er hele stukken overgeslagen. Ook geparkeerde auto's zorgen er hierbij voor dat gedeeltes worden overgeslagen.

Deze werkzaamheden worden uitgevoerd door een aannemer, in opdracht van de gemeente Breda. Uitvoering als frequentiebestek (tweemaal per jaar vegen en borstelen). Hierdoor is de bedrijfsvoering van de aannemer moeilijk te sturen.

7. De lage groene hekjes zijn op veel plekken stuk: Hooilaan, bij de Liniedoorn en het Zusterveld bij Betting banden. Voorstel om ze te verwijderen.

De lage hekwerken aan de Hooilaan en het Zusterveld zullen worden verwijderd. Liniedoorn (in verband met parkeeroverlast) zal blijven staan.

8. Hondenpoep (op de stoep), met name aan de zuidkant van de wijk en regelmatig loslopende honden op diverse plaatsen.

De collega's van wijkveiligheid hebben tijdens hun ronde ook aandacht voor de bovenstaande zaken.

9. Fietsen, kliko's, afval, winkelwagentjes etc. voor de studenten appartementen in de wijk. Kliko's worden niet aangeboden en het vuil stapelt zich op. Voorbeeld hiervan is Hooilaan 107, 113 en 115.

Het signaal intern besproken met de collega's van wijkveiligheid. Zij herkennen dit probleem en geven aan dat een integrale aanpak noodzakelijk is. Melding doorgezet naar de coördinator integrale veiligheid.

10. Diverse trottoirs zijn, na de vernieuwing van de gasleidingen in 2016, slecht hersteld en vaak weer verzakt. Tegels liggen los en steken omhoog waardoor het vooral 's-Avonds gevaarlijk is:
 - Koelemei, met name bij de diverse garageboxen (bijvoorbeeld nummer 49)
 - Hooilaan op veel plaatsen door wortelopdruk en vrachtwagens
 - Zusterveld ter hoogte van de transportopening Jumbo

Schades zullen worden geïnventariseerd door een technisch specialist. Indien nodig zullen herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd.

11. Het voetpad langs de Noordelijke rondweg (Nieuwe Kadijk) is in zeer slechte staat en op sommige plaatsen nauwelijks nog begaanbaar. Herstel is duur en dient door allerlei oorzaken regelmatig plaats te vinden. Het voetpad grenst aan een honden-uitlaatplaats. Het weghalen van het voetpad kan een optie zijn maar het lopen over een fietspad is wel mogelijk maar met risico (fietsers/brommers gebruiken het fietspad in twee richtingen). Samen met de specialisten bij de gemeente Breda wordt naar een oplossing gezocht.

Het voetpad zal in de tweede helft van 2017 worden verwijderd. Dit zal worden gecommuniceerd door het plaatsen van borden op de betreffende locaties.

12. De omgeving van het KPN gebouw (Klaverweide) is vervuild (dumpplaats), gebrek aan onderhoud en er bevinden zich hier 's-Avonds vaak jongeren. Onderhoud is de verantwoordelijkheid van AlleeWonen, welke eigenaar is van het terrein.

Beplanting en gazon is eigendom van de VVE Klaverweide. Het verharde deel aan de noordkant van het KPN gebouw is eigendom van KPN telecom.

13. Door het parkeren van vrachtauto's (en gewone auto's) zijn veel afvoerputten verzakt en defect. Het regenwater koopt niet meer weg.

De kolken zullen worden geïnspecteerd door een technisch specialist. Indien nodig zullen herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd.

14. Wat is de status van de stortplaats voor groenafval in de Hooilaan (ter hoogte van de Beemd). Momenteel wordt het groen niet meer opgehaald. Dit gebeurde vroeger wekelijks.

Deze losplaats wordt door de aannemer gebruikt als tijdelijke opslag van groen. Medio 2017 zullen de depots niet meer gebruikt worden omdat de aannemer dan zelf zijn (snoei-) afval mee moet nemen. Het aanwezige afval zal nog dit jaar worden verwijderd.

15. Baliendijk 32: Lantaarnpaal is defect vanwege aanrijding.

Lichtmast is gemaakt en losliggende tegels zijn hersteld.

16. Sluiproute voor auto's over het fietspad bij Betting banden. De blokkade rood/wit paaltje en grote steen ontbreken.

De paal en betonblok zijn door de aannemer verwijderd tijdens de renovatie van de tunnel Doornboslaan. Paal en betonblok zullen worden teruggeplaatst.

17. Aan de Abdijstraat/Koelemei is er aan een kant geen af-/opgang meer voor voetgangers.

Afschot is hier nooit aanwezig geweest (blijkt uit archiefphoto's). Opdracht gegeven om de verlaging alsnog aan te brengen.

18. De speeltuin tussen Grensvaart en Vaartbossen is zeer verouderd, houtsplinters aan het draai-rad en aan de wip. De zandbak is een grote kattenbak. Voorgesteld wordt dat de bewoners gezamenlijk een voorstel doen voor aanpassing.

Het verwijderen van zandbak en vernieuwen van speeltoestellen is bespreekbaar. Hiervoor eerst draagvlak creëren in de omgeving (handtekeningen).

19. De struiken rond het elektriciteitshuisje tussen de Grensvaart en Vaartbossen worden als stortplaats gebruikt.

Het heestervak zal in de loop van 2017 worden omgevormd naar gazon.

20. Bij Vaartbossen 23 groeien de struiken vier tegels over de stoep en kunnen er voetgangers bijna niet meer langs.

Bewoner zal worden aangeschreven op basis van overhangend groen.

21. Vrachtwagens van de gemeente vernielen het trottoir in de Hooilaan, ter hoogte van de Beemd, voor het opladen van groen afval. Ook verder in de straat zijn trottoirbanden flink omhoog gedrukt door de wortels van de bomen.

Schades zullen worden geïnspecteerd door een technisch specialist. Indien nodig zullen herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd.

22. Het wegdek van het Kijsveld bij de aansluiting met de Kleine Geren en ook bij de Koelemei is afgebrokkeld.

Opdracht gegeven om de overgang te herstellen.